

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 27

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo	
Miglioramento accessibilità passante (sottopassi, marciapiedi, pensiline, ascensori)	
TITOLO INTERVENTO	
Miglioramento accessibilità passante ferroviario di Napoli	
SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 025 Ferrovie (rete globale RTE-T) / 026 Altre reti ferroviarie	Regione Campania
DESCRIZIONE INTERVENTO	
Riferimento CdP-I 2017-2021: A1004C Miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori	
Upgrade infrastrutturale delle banchine, restyling delle pensiline, nuovi ascensori, abbattimento delle barriere architettoniche sulla linea Pozzuoli - Napoli S. G. Barra	



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE
Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana
COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020
5,0 milioni di euro
OGGETTO DI INTERVENTO
Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
<p>Gli interventi si inquadrano nel programma di upgrading dei terminali viaggiatori che mira al miglioramento della qualità della permanenza dei viaggiatori rendendo al contempo la stazione, nella sua componente commerciale, sempre più accessibile. Obiettivo è quello di costruire, nelle medie e piccole stazioni con significativa frequentazione ovvero ubicate in contesti urbani di alto valore storico, culturale e turistico, condizioni gestionali atte a meglio garantire il decoro, la sicurezza e la qualità percepita, nonché valorizzare gli spazi di stazione. In tale logica vi sarà un miglioramento del layout funzionale delle stazioni con specializzazione dei servizi ed azioni riconducibili sostanzialmente ai seguenti ambiti di intervento: miglioramento della qualità dei servizi di stazione; miglioramento dei sistemi di informazione e comunicazione al pubblico; miglioramento dell’accessibilità dei viaggiatori; miglioramento della percezione di security durante la permanenza in stazione.Nello specifico gli interventi l'adeguamento a standard</p>

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 27

metropolitano delle stazioni, in applicazione del Regolamento CE 1371/2007 su “diritti e obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario”. Le opere garantiscono l’accessibilità delle stazioni a tutti i cittadini in partenza, transito e arrivo, con particolare attenzione alle persone con disabilità o persone a ridotta mobilità (PRM), fornendo adeguati servizi di assistenza in stazione e informazioni mirate ed eliminando progressivamente gli ostacoli fisici e mirano al miglioramento dell’accessibilità delle stazioni del passante di Napoli, fondamentale arteria della mobilità urbana che attraversa tutta la città di Napoli da nord (Pozzuoli) a sud (S.Giovanni Barra) con servizi di tipo metropolitano per Caserta, Castellammare di Stabia e Salerno e regionali per Formia.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione preliminare

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi riguardano l'adeguamento a standard metropolitano delle stazioni, in applicazione del Regolamento CE 1371/2007 su “diritti e obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario”. Le opere garantiscono l’accessibilità delle stazioni a tutti i cittadini in partenza, transito e arrivo, con particolare attenzione alle persone con disabilità o persone a ridotta mobilità (PRM), fornendo adeguati servizi di assistenza in stazione e informazioni mirate ed eliminando progressivamente gli ostacoli fisici.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
5,0	5,0	5,0		5,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Legenda

	Studio di fattibilità		Progettazione		Affidamento		Realizzazione		Completamento
--	-----------------------	--	---------------	--	-------------	--	---------------	--	---------------

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a assicurare elevati standard di qualità dei servizi ferroviari, migliorando l'accessibilità alle stazioni con particolare riferimento al traffico pendolare nell'ambito della regione Campania e del nodo di Napoli. Al termine della realizzazione del Progetto è atteso un miglioramento della qualità dei servizi nelle stazioni, con particolare riferimento all'accessibilità da parte delle persone con disabilità e a ridotta mobilità. I risultati saranno misurati attraverso l'indice di customer satisfaction. La qualità degli spazi e dei servizi delle stazioni RFI è costantemente monitorata tramite apposite indagini che rilevano, tra l'altro, l'opinione dei viaggiatori sul comfort, la pulizia, la sicurezza, i servizi commerciali presenti così come sulla raggiungibilità, l'informazione al pubblico, i servizi per le persone con disabilità e a ridotta mobilità. I risultati orientano i piani e le azioni di miglioramento aziendali, sia a livello centrale che territoriale, e sono annualmente comunicati attraverso la Carta dei Servizi RFI.

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 27

INDICATORI DI RISULTATO				
		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Qualità	Customer satisfaction	%	6,27	
INDICATORI DI REALIZZAZIONE				
		Unità di misura		Obiettivo
n° impianti adeguati/potenziati		n°		12
STRUMENTO ATTUATIVO				
Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.				